

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603
LV: Teil A

K 33/1 OD Endorf
Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Teil A

Grundhafte Erneuerung der K 33/1 OD Endorf im Stadtgebiet Sundern

Baubeschreibung und Vorbemerkungen zum Leistungsverzeichnis

Die gesamte Baumaßnahme besteht aus 7 Teilen (Teil A bis Teil G).
Es ist eine gemeinsame Baumaßnahme der Stadt Sundern, der
Stadtwerke Sundern und des Hochsauerlandkreises.

Bei den hier im Teil A ausgeschriebenen Arbeiten handelt es sich um
die Arbeiten zur grundhaften Erneuerung der Kreisstraßenfahrbahn in
Zuständigkeit des HSK.

Die Ausführung dieser Arbeiten erfolgt in
Abstimmung mit den Arbeiten der weiteren Teile.

Übersicht über den Arbeitsumfang:

K 33 Abschnitt 1:

von NK 4714017 nach NK 4714018
von Station 4,080 bis Station 4,520

Länge der Baustelle: 440 m (Ortsdurchfahrt Endorf)

Fläche: 3.000 m²
Fahrbahnbreite: 6,50 m im Mittel,
(mit Aufweitung im Einmündungsbereich zur L 842)

Geplante Maßnahmen:

Leistungsverzeichnis

Projekt:	S2603	K 33/1 OD Endorf
LV:	Teil A	Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Baufeld abräumen:

- Abfräsen/Aufnehmen d. gesamten Asphaltsschichten, Stärke im Mittel ca. 14-20 cm
- Aufnehmen der seitlichen Rinnen vor den Bordsteinen
- Aufnehmen der gesamten Straßenentwässerung bis hin zum Kanal

Erneuerung:

- Herstellung neuer zweizeiliger Rinnen vor den neuen Bordsteinen
- Verlegung neuer Straßenentwässerungsleitungen und Setzen neuer Regenabläufe
- Herstellung eines profilgerechten Schotterplanums
- Asphalteinbau mit "Niedrigtemperaturasphalt":
 - 380 kg Asphalttragschicht AC 22 TN 50/70 und
 - 90 kg Asphaltbetondeckschicht AC 8 DN 50/70

weitere Maßnahmen:

- Erneuern/Angleichen aller Einmündungen und Zufahrten an der Kreisstraße
- Sanierungs- und Abdichtungsarbeiten an der Brücke über den Waldbach bei Station 4,120

Hinweis zum Bauablauf

Für den Baubereich ist eine Verkehrsplanung erstellt worden. Diese ist für den Bau der Gehwege und der Fahrbahn zugrunde zu legen. Mit Hilfe der Planung wurden die Achsen, Gradienten, Gehwegverläufe und Einmündungen optimiert.

Der Anschluss der neuen Vorflutleitungen an den Kanal erfolgt unter der Maßgabe der Stadtwerke Sundern. Hier ist im Einzelnen zu entscheiden, ob die vorhandenen Kanalanschlussstutzen weiterverwendet werden können, oder ob neue Stutzen eingesetzt werden. Ebenso werden die Arbeiten an Schachtabdeckungen und Schieberkappen in Abstimmung mit den Stadtwerken Sundern ausgeführt.

Das Herstellen der Bordsteinanlagen und Gehwegflächen sowie weiterer Arbeiten in den Seitenbereichen erfolgt durch Auftrag der Stadt Sundern gemäß Teil B.

Laut der Asphaltuntersuchungen soll der Straßenoberbau frei von Belastungen sein. Da aber nicht gänzlich auszuschließen ist, dass sich unterhalb des Asphaltes noch belastete Bereiche befinden, wurden vorsichtshalber entsprechende Positionen mit ins Leistungsverzeichnis aufgenommen. Bieter bzw. Auftragnehmer sind aufgefordert, hierfür kostendeckende realistische Preise zu kalkulieren. Für die Positionen Teer entsorgen, belasteten Boden entsorgen und Frostschutzschotter liefern und einbauen wird bei Mehr- oder Mindermassen eine neue Preisbildung ausgeschlossen.

Die Asphaltarbeiten werden unter absoluter Vollsperrung ausgeführt.

Da es sich bei der K 33/1 quasi um eine Sackgasse handelt, muss der Anliegerverkehr trotz förmlicher Vollsperrung im notwendigen Umfang aufrechterhalten bleiben. Unvermeidbare Behinderungen zeitweise Sperrungen müssen mit den Anliegern rechtzeitig abgestimmt werden. Dies ist Sache des AN. Auch die Abstimmung mit den Busbetrieben hinsichtlich

Leistungsverzeichnis

Projekt:	S2603	K 33/1 OD Endorf
LV:	Teil A	Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

der Vollsperrung und Behinderungen ist Sache des Auftragnehmers.

Die Verkehrssicherung in diesem LV bezieht sich auf die erforderliche Absicherung der für dieses Los spezifischen Arbeiten der Baustelle bei Tag und Nacht, während des Betriebs und bei der Arbeitsruhe. Die bei Bedarf erforderliche Absperrung/Sicherung aller seitlichen Wege ist auch hierunter zu erfassen.

Die Verkehrssicherungen von Arbeiten aus den anderen Losen sind dort zu kalkulieren. Eine großräumige Verkehrsumleitung ist aufgrund der Sackgassensituation nicht möglich. Die endgültigen Entscheidungen über Sperrungen und Beschilderungen zur Baustelle sowie die Standorte und Beschriftungen der Plankarten trifft die dort zuständige Straßenverkehrsbehörde der Stadt Sundern.

Die eventuelle Beschaffung kleinerer Hinweistafeln bis Größe 2 (900 x 600 mm) ist in die Position Verkehrssicherung mit einzurechnen.

Für erforderliche Plankarten sind entsprechende Positionen vorhanden.

Des Weiteren kann noch die vereinzelte Aufstellung/Auskreuzung verschiedener StVO Verkehrsschilder erforderlich werden.

Die verkehrsrechtliche Anordnung, insbesondere die Vollsperrung, ist durch den Auftragnehmer in Abstimmung mit dem Auftraggeber bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde der Stadt Sundern rechtzeitig zu beantragen.

Die Benachrichtigung an die lokale Presse und an den Rundfunk erfolgt durch den Hochsauerlandkreis.

Während der gesamten Bauzeit sind fortlaufend Tagesberichte zu erstellen.

Alle auf der Baustelle eingebauten Stoffe sind durch Lieferscheine nachzuweisen.

Für die Abrechnung werden nur vom AG auf der Baustelle anerkannte und unterschiedene Lieferscheine akzeptiert.

Arbeiten in Zuständigkeit Dritter sind direkt damit abzurechnen.

Grundsätzliches zu den Asphalt-Regelwerken:

Aktuell befinden sich die einschlägigen Regelwerke zum Asphalt, wie ZTV Asphalt, ZTV BEA, TL Asphalt, TL Bitumen etc., in einer Übergangsphase hin zu neuen Vorschriften, die ab dem 1.1.2027 maßgebend werden. Die hier ausgeschriebenen Asphaltmischgüter sind nach den neuen dann geltenden Regelwerken zu kalkulieren, herzustellen und einzubauen. Sollten in dieser Ausschreibung Widersprüche in den Ausschreibungstexten bestehen oder sich Angaben zu den Vorschriften widersprechen, so sind die künftigen Regelwerke maßgebend und sinngemäß anzuwenden.

- Die neue Asphaltbefestigung ist in voller Breite ohne Mittelnaht herzustellen.
- Der Asphalttransport hat ausschließlich mit Thermomulden zu erfolgen.
- Die Anschlussfugen im Verkehrsraum werden geschnitten und mit Vergussmasse verfüllt.
- Es gelten unter anderem die zum Zeitpunkt der Ausführung aktuellen Fassungen der ZTV Asphalt-STB, TL-Asphalt-STB, TL Bitumen-StB, ZTV A-StB, ZTV Ew-StB und die ZTV E-StB.
- Für die Asphaltdeckschicht ist Kalksteinfüller (CC 70) zu verwenden.
- Die Angaben in den Erstprüfungen und im Eignungsnachweis zum Gesamtbindemittelgehalt sind unbedingt einzuhalten.

Hinweis:

Die "Vorbemerkungen zu einzelnen Positionen des Leistungstextes" enthalten für die jeweiligen Positionen wichtige Hinweise, Beschreibungen oder Ergänzungen.

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603
LV: Teil A

K 33/1 OD Endorf
Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Sie sind Vertragsbestandteil und unbedingt zu beachten.

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603
LV: Teil A

K 33/1 OD Endorf
Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Vorbemerkungen zu einzelnen Positionen des Leistungsverzeichnisses

Hinweis:

Diese Vorbemerkungen gelten jeweils in Verbindung mit den betreffenden Positionen und konkretisieren, präzisieren und ergänzen die zu erbringenden Leistungen.

Die hier ausgeschriebenen Positionen zu 18. und 19. gelten ausschließlich für diesen Teil A. Baustellen- und Verkehrssicherungskosten zu den anderen Teilen sind dort zu kalkulieren.

zu Pos. 18.1.101 - 18.1.201 Baustelleneinrichtung und Baustellenräumung

Die Kosten für die Einrichtung und Räumung der Baustelle, die sich auf diesen Teil A beziehen, sind hier einzurechnen. Auch die eigenständige Beschaffung, Einrichtung, Unterhaltung, Räumung und Reinigung von entsprechenden Lagerplätzen ist hiermit abgegolten.

Die Versorgung mit Wasser oder Strom und dergl. ist Sache des Auftragnehmers

Für den hier ausgeschriebenen Bereich ist eine Verkehrsplanung erstellt worden.

Es werden alle vorliegenden Daten, Achsen und Gradienten in digitaler Form übergeben.

Sämtliche Vermessungsarbeiten sind in den jeweiligen Positionen zu kalkulieren und werden nicht extra vergütet.

zu Pos. 19. Verkehrssicherung der Baustelle und Verkehrsumleitung

Allgemein:

Die Verkehrsregelung und Beschilderung hat der **AN** mit der zuständigen Straßenverkehrsbehörde und den für diesen Bereich zuständigen Buslinien (Schulbus, Linienverkehr) rechtzeitig abzustimmen (**mindestens 14 Tage vor Baubeginn**).

Die erforderliche verkehrsrechtliche Anordnung wird durch den Auftragnehmer bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde beantragt.

Eine Benachrichtigung an die örtliche Presse und an den Lokalfunk bezüglich der Behinderungen bzw. Vollsperrung erfolgt durch den Hochsauerlandkreis.

Die erforderlichen Absperrmaßnahmen, Beschilderungen und Kennzeichnung der Baustelle sind vom AN mit großer Sorgfalt durchzuführen und bei Dunkelheit einwandfrei und vorschriftsmäßig zu beleuchten.

Für das Außerkraftsetzen von Verkehrszeichen ist die Verwendung von Folienabdeckband nicht gestattet. Der AN haftet für Schäden an Verkehrszeichen und -tafeln, die durch unsachgemäßes Abdecken oder Abkleben entstehen.

Zum Außerkraftsetzen großer Verkehrszeichen sind geeignete Auskreuzvorrichtungen zu verwenden. Für kleine Verkehrszeichen sind undurchsichtige Kunststoffsäcke zugelassen. Eventuell erforderlich werdende Hinweistafeln bis Größe 2 (900 x 600 mm) sind in dieser Position einzukalkulieren.

Für den Einsatz gesonderter großer Plantafeln sind entsprechende Positionen vorhanden. Die örtlichen Abstimmungen mit den Anliegern vor Ort obliegt dem **AN**.

zu Pos. 19.1.171 Verkehrssicherung der Baustelle

Die Kosten für den Teil A über die allgemeinen und auch spezifischen Absicherungsarbeiten und Kennzeichnungen dieser Baustelle bei Tag und Nacht sind hier zu kalkulieren.

Leistungsverzeichnis

Projekt:	S2603	K 33/1 OD Endorf
LV:	Teil A	Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

zu Pos. 19.4.124 Hinweistafel für Umleitung

Für ausdrücklich von der Straßenverkehrsbehörde angeordnete Plankarten zur Steuerung des Verkehrs.

zu Pos. 24.3.336 Boden lösen und beseitigen

Für verschiedene im Zuge der Bauarbeiten anfallende Aushubarbeiten, sofern sie nicht in anderen Positionen bereits abgegolten sind.

Der Aushub geht in Eigentum des AN über und ist gemäß der geltenden Vorschriften ordnungsgemäß zu beseitigen. Bodengutachten liegen nicht vor.

zu Pos. 24.3.924 belasteten Boden LAGA > Z 2, aufnehmen, entsorgen, Zulage

Für Bodenaushub, der unter alten teerhaltigen Schichten ansteht und belastet ist, in ca. 20 cm Stärke aufnehmen und ordnungsgemäß unter Einhaltung aller Vorschriften und Formalitäten entsorgen.

Es ist von einer Einstufung LAGA Z 2 und DK 1 auszugehen.

Diese Position greift für den Fall, dass unter der alten aufzunehmenden Asphaltdecke noch alte belastete Macadam oder sonstige teerhaltige Schichten und Böden angetroffen werden.

Der EP ist möglichst treffend zu kalkulieren. Mehr- oder Mindermassen berechnen nicht zu Preisänderungen.

zu Pos. 24.6.103. Planum für Verkehrsflächen herstellen

Für die nach diesem Los herzustellenden Verkehrsflächen.

Hierfür wird einmalig das Herstellen eines Planums durch Profilieren und Verdichten der Unterlage vergütet. Abgerechnet wird jeweils die tatsächlich erkennbare Oberfläche und nicht die seitliche Ausdehnung z.B. des Unterbetons o.ä.. Ein eventueller Mehraufwand ist hier mit einzurechnen.

Der Aufwand für das Herstellen des Schotterplanums durch großflächiges Abziehen oder Aufbringen von FSS Schotter und das erforderliche Verdichten ist hier zu kalkulieren.

Fehlendes FSS Material wird nach separater Position vergütet.

zu Pos. 28.2. Entwässerungsleitungen komplett ausbauen und aufnehmen

Die alten Straßenentwässerungsrohre sind komplett auszubauen und aufzunehmen.

Hier ist der gesamte Aufwand für diese Arbeiten einzurechnen. Einschließlich des dafür erforderlichen Aushubs. Abgerechnet wird die Länge der aufgenommenen Leitungen.

zu Pos. 28.5. Leitungen komplett herstellen, einschließlich Erdarbeiten

Die neuen Vorflutleitungen für die neu zu setzenden Regenabläufe werden nach diesen OZ verlegt und abgerechnet. Die zu erneuernden Regenabläufe werden an gleicher Stelle wo auch die alten RE waren wieder hergestellt. Somit werden die Leitungen in etwa auch wieder an gleicher Stelle verlegt.

Einzurechnen ist sämtlicher Aufwand für das Aufnehmen der alten Leitungen und zur Herstellung der neuen Leitungen, einschließlich aller erforderlichen Erdarbeiten sowie das anschließende fachgerechte Verfüllen und Verdichten des Grabens.

Formteile werden separat vergütet. Abgerechnet wird nach der Länge der verlegten Leitungen.

zu Pos. 28.7. Anschlüsse

Die verschiedenen Anschlüsse an den Vorflutkanal werden hier abgerechnet.

Die alten Entwässerungsrohre DN 150 sind seinerzeit überwiegend einfach an die Betonrohre angeschlossen worden. Die neuen Entwässerungsleitungen müssen somit jetzt fachgerecht an den

Leistungsverzeichnis

Projekt:	S2603	K 33/1 OD Endorf
LV:	Teil A	Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Entwässerungskanal an den vorhandenen Öffnungen neu angeschlossen werden. Je nach Zustand der vorhandenen alten Rohröffnung ist zu entscheiden, wie der neue Anschluss zu erfolgen hat. Dafür sind verschiedene Anschlusssysteme ausgeschrieben.

Das Aufbohren der vorhandenen Rohröffnungen auf die vorgeschriebene Nennweite ist in die Positionen mit einzukalkulieren.

In einigen Bereichen ist damit zu rechnen, dass der Kanal von innen mit einem Linersystem ausgekleidet ist.

Die entsprechenden Einbauvorschriften und Hinweise der Stadtwerke Sundern sind dabei zu beachten.

zu Pos. 28.8. Straßenabläufe

Die alten Straßenabläufe mitsamt der alten Leitungen (28.2) werden ausgebaut und entsorgt. Der Ausbau der alten RE und der Einbau der neuen RE erfolgt an gleicher Stelle. Diese Arbeiten sind komplett, einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten und fachgerechten Verfüllung der Baugruben, auszuführen. Ein evtl. Mehraufwand beim Asphaltieren ist hier zu kalkulieren.

zu Schachtabdeckungen

Die Schachtabdeckungen, Schachtbauteile und Schieberkappen werden nach Vorgabe der Stadtwerke Sundern eingebaut, reguliert, erneuert oder wiederverwendet.

Der Mehraufwand für den fachgerechten Einbau der Abdeckungen beim Asphaltieren ist in den entsprechenden Positionen zu kalkulieren.

Diese Arbeiten sind in den Teilen E und F ausgeschrieben.

zu Pos. 42.1.302. Teerhaltiges Bitumengemisch aufnehmen und entsorgen, Zulage

Das belastete Material geht in Eigentum des AN über (Erzeuger = AN).

Die erforderlichen Transportgenehmigungen und Entsorgungsnachweise sind vom AN zu beantragen und abzuwickeln. Die Begleitscheine sind dem AG vorzulegen.

Die Kosten für alle Formalitäten und für die Entsorgung sind hier zu kalkulieren.

Diese Position dient als Zulage zur regulären Fräs- oder Aushubposition.

Der EP ist möglichst treffend zu kalkulieren. Mehr- oder Mindermassen berechtigen nicht zu Preisänderungen.

zu Pos 51.1.713. Bit. Decke fräsen

In dieser Position sind die sonstigen kleinen Flächen wie Einmündungen, Zufahrten und Anschlüsse o.ä. zu erfassen, die nicht von einer großen Fräse erreicht werden können. Frästiefe beträgt bis 5 cm.

zu Pos. 51.1.714. Bit. Fläche fräsen

Kleinflächige Bereiche außerhalb der Hauptfahrbahn, Frästiefe 6 bis 10 cm

zu Pos. 51.1.716. Bit. Fläche fräsen

Kleinflächige Bereiche außerhalb der Hauptfahrbahn, Frästiefe 10 bis 15 cm.

zu Pos. 51.1.717. Bit. Fläche fräsen

Kleinflächige Bereiche außerhalb der Hauptfahrbahn, Frästiefe 15 bis 23 cm..

zu Pos 51.1.801. Bit. Fahrbahn aufnehmen

Hier wird das komplette Aufnehmen der gesamten Asphaltbefestigung in voller Stärke abgerechnet. Die mittlere Asphaltstärke beträgt ca 14 - 20 cm. Eventuelle Mehrdicken sind

Leistungsverzeichnis

Projekt:	S2603	K 33/1 OD Endorf
LV:	Teil A	Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

einzurechnen.

Unabhängig vom Ausbauverfahren, in wie vielen Teilflächen es aufgenommen wird, oder ob schichtweise gefräst wird, o.ä., es wird nur einmal die aufgenommene Fläche vergütet.

zu Pos. 54.3 Rinnenarbeiten

Im Baustellenbereich werden alle alten Rinnen ausgebaut.

Vor den neu zu setzenden Bordsteinen werden neue zweizeilige Rinnen gesetzt.

Das Aufnehmen der alten Rinnen beinhaltet auch das Aufnehmen des alten Unterbetons.

Die Herstellung des erforderlichen Fundamentgrabens als Auflager für den neuen Unterbeton für die neuen Rinnen wird in Teil B zusammen mit den Bordsteinarbeiten abgerechnet.

Überschüssiges wiederverwendbares Material ist für die spätere Verfüllung der Arbeitsräume in der Nähe vorzuhalten. Es ist Beton der Güte C 20/25 zu verwenden.

Erforderliche Schnitte werden nicht extra vergütet, sondern sind in den entsprechenden Positionen mit einzukalkulieren. Die Fugen sind mit Zementmörtel einzuschlämmen.

zu Pos. 55.2.226. Frostschutzschicht 0/32 über alle Bereiche und zur Regulierung

Zur Herstellung des FSS Planums im Fahrbahnbereich, zur Auffüllung bei unplanmäßigen Auskofferungen, aber auch bei Untergrundverbesserungen, Schädstellen, Angleichungen, Auffüllungen, Planumsausgleich etc. ist das Material profilgerecht einzubauen und zu verdichten. Es werden nur auf der Baustelle unterschriebene Lieferscheine anerkannt.

Da die tatsächlich erforderliche Menge von den ausgeschriebenen Mengen stark abweichen kann, ist der EP möglichst treffend zu kalkulieren. Mehr- oder Mindermassen berechtigen nicht zu Preisänderungen.

zu Pos. 56. Asphaltarbeiten

Für sämtliche Asphaltarbeiten gelten die zum Zeitpunkt der Ausführung gültigen Regelwerke ZTV Asphalt-StB und TL-Asphalt-StB mit den dazugehörigen Vorschriften wie TL Gestein-StB und TL Bitumen-StB.

Der Asphalttransport hat ausschließlich mit Thermomulden zu erfolgen.

Die Unterschreitung des Bindemittelgehaltes stellt bereits einen Mangel dar.

Hier sind keine Toleranzen zugelassen.

zu Pos. 56.2. Asphalttragschichten

Mitverwendung von Asphaltgranulat:

Für die Herstellung von bituminösen Tragschichten nach der ZTV Asphalt-StB ist eine Mitverwendung von gebrauchtem, ausgebautem und wiederaufbereitetem Asphalt (Asphaltgranulat) bis zu einem Anteil von 30 Gew.% vom Gesamtmischgut zugelassen.

Die Anforderungen nach der ZTV Asphalt-StB und TL Asphalt-StB gelten uneingeschränkt, auch bei der Mitverwendung von Asphaltgranulat.

Ebenfalls zu beachten sind die TL Bitumen-StB u. TL Gestein-StB.

Der Erweichungspunkt (R u. K) des aus dem resultierenden Mischgut zurückgewonnenen Bindemittels darf den Wert von $54 + 8 = 62$ Grad C und das zuzugebende Bindemittel die Härte eines Bitumen 50/70 bzw. 70/100 nicht überschreiten.

In dem vorzulegenden Eignungsnachweis ist der Anteil des mitverwendeten Asphaltgranulats auszuweisen.

Leistungsverzeichnis

Projekt:	S2603	K 33/1 OD Endorf
LV:	Teil A	Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

zu Pos. 56.1.124. Unterlage mit Bitumenemulsion anspritzen, einschl. Reinigung

Diese Position kommt nur in den Nebenflächen zum Tragen.
C60B4-S aufsprühen, 300 g/m², einschl. gründlicher und anforderungsgerechter Reinigung der Unterlage.

zu Pos. 56.1.133. Untergrund anspritzen mit Bitumenemulsion, Hauptfahrbahnen

C60BP4-S in einer Menge von 300 g/m² mit geeignetem Rampenspritzgerät gleichmäßig aufsprühen. Das Anspritzen ist mit größtmöglicher Sorgfalt bis an die Ränder in Ecken und Nischen o.ä. auszuführen. Zur Vermeidung von Fehlstellen sind die Ränder, insbesondere vor Bordsteinen, von Hand anzuspritzen. Während der Asphaltierungsarbeiten ist ein Anspritzgerät mit Handlanze vorzuhalten und auf Weisung des AG einzusetzen. Der AN hat sicherzustellen, dass die jeweilige Unterlage absolut sauber ist.

zu Pos. 56.2.140. Asphalttragschicht AC 22 TN 50/70, Fertiger

Die neue Asphalttragschicht im Bereich der Hauptfahrbahn ist unter dieser Position abzurechnen. Ein eventueller Mehr- oder Minderverbrauch wird über den Soll-Ist Vergleich auf Grundlage der ZTV Asphalt ermittelt und dementsprechend bildet sich daraus ein neuer Abrechnungseinheitspreis.
Ein nicht erforderlicher und vorher nicht beauftragter Mehreinbau über 5 % wird gemäß ZTV nicht vergütet.

zu Pos. 56.2.302. Asphalttragschichten, Regulierung, Fertiger- und Handeinbau

Für den Einbau der bit. Tragschicht in die tiefergefrästen Reparaturbereiche und im Arbeitsraum vor Rinnen oder sonstigen Sanierungsstellen im Handeinbau und/oder mit Seiten- oder Kleinfertiger.

zu Pos. 56.4.318. Asphaltbinder AC 16 B N, Regulierung, Fertiger- und Handeinbau

Für einen evt. erforderlich werdenden Profilausgleich o.ä. vor dem Einbau der Deckschicht bzw. für kleinflächige Sanierungen tiefergehender Schäden im Asphalt oder zum Vorbauen bei Anschlüssen und Zufahrten.
Der Einbau kann sowohl von Hand als auch mit einem Fertiger, auch Klein- oder Seitenfertiger, erfolgen.

zu Pos. 56.5. Asphaltbeton

- Es ist nur gebrochenes Diabasgestein zugelassen.
- Für die Asphaltdeckschicht ist Kalksteinfüller CC 70 zu verwenden.
- Es ist der nach TL Asphalt-StB in der Erstprüfung und dem Eignungsnachweis vorgegebene Bindemittelgehalt einzuhalten.
- Eine Unterschreitung des Gesamt-Bindemittelgehaltes (Sollbindemittelgehalt) stellt bereits einen Mangel dar.
- Nach unten sind keine Toleranzen zugelassen.

zu Pos. 56.5.271. Asphaltbeton AC 8 DN 50/70, Fertiger, 90 kg/m²

Die neue Deckschicht im Bereich der Hauptfahrbahn ist unter dieser Position abzurechnen. Als Füller ist nur Kalksteinmehl CC 70 zugelassen.
Der Mehraufwand im Bereich der aufgeweiteten Einmündung in die K 44 ist mit einzurechnen. Ein eventueller Mehr- oder Minderverbrauch wird über den Soll-Ist Vergleich auf Grundlage der ZTV Asphalt ermittelt und dementsprechend bildet sich daraus ein neuer Abrechnungseinheitspreis.

Leistungsverzeichnis

Projekt:	S2603	K 33/1 OD Endorf
LV:	Teil A	Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ein nicht erforderlicher und vorher nicht beauftragter Mehreinbau über 5 % wird gemäß ZTV nicht vergütet.

Das Abstreuen der neuen Deckschicht mit Splitt zur Verbesserung der Anfangsgriffigkeit ist hier nicht erforderlich und deshalb nicht ausgeschrieben.

zu Pos. 56.5.571. Asphaltbeton AC 8 D N, Regulierung, Fertiger- oder Handeinbau

Einbau von **Hand** und/oder mit dem **Fertiger** in Einmündungen, Anschlüssen, Zufahrten, Schadstellen, Parkbuchten, Busbuchten, asphaltierten Banketten und sonstigen Regulierungsbereichen. Auch für den Einsatz eines Klein- oder Seitenfertigers oder in Nebenbereichen. Nicht für die Abrechnung von Mehreinbau vorgesehen!
Die eingebauten Flächen sind nachzuweisen.

zu Pos. 56.8. Anschlüsse, Nähte, Fugen

Senkrechte Nähte, wie z.B. Quernähte, sind mit Fugenband herzustellen.
Schräge Nähte, z.B. Längsnähte auf schräg hergestellten Flanken, sind vorzugsweise mit einer plastischen Fugenmasse, z.B. Tok Plast, herzustellen.
Im Verkehrsraum werden die Fugen nach dem Asphaltieren geschnitten und anschließend mit elastischer Fugenmasse vergossen.
Bei wenig befahrenen Zufahrten kann Fugenband eingesetzt werden.
Die Fahrbahnträger werden beidseitig mit geeignetem Bitumen in ausreichender Menge nach den Vorgaben der ZTV Asphalt-StB abgedichtet.

zu Pos. 92.1. Brückenabdichtung

Die Brücke über den Waldbach soll im Zuge der grundhaften Erneuerung der Fahrbahn mit erneuert werden. Die entsprechenden Positionen sind unter diesen OZ ausgeschrieben.

Hinweise für den Bieter:

1. Ein vom Bieter über EDV - Anlage erstelltes Angebot muss mindestens enthalten:
 - Die auf Blatt 1 gewünschten Informationen
 - Positionsnummern wie im vorliegenden Blankett (ausgenommen Überschriftennummern)
 - Preise je Einheit(Einheitspreise)
 - Gesamtpreise (nicht bei Eventual- und Alternativ-Positionen)
 - Abschnitts-Summen
 - Zusammenstellung der Abschnitts-Summen
 - Gesamtbetrag netto, Mehrwertsteuer, Angebots-Endsumme
 - Unterschrift, Firmenstempel
2. Achten Sie bitte bei der Kalkulation auf die Positionen, bei denen vor einer oder mehreren Zeilen des Leistungstextes ein * gedruckt ist. Der * weist auf in der Textzeile vorhandene sogenannte gleitende Abmessungen hin. Diese können bei derselben Positionsnummer in einem anderen Projekt einen anderen Wert haben.
3. Wenden Sie sich mit Fragen direkt an die Vergabestelle; das gilt sowohl für das Verfahren, eine

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603
LV: Teil A

K 33/1 OD Endorf
Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

elektronische Angebotsabgabe als auch Fragen zum LV.

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603
LV: Teil A

K 33/1 OD Endorf
Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Allgemeine Vorbemerkungen zu den einzelnen Positionshauptgruppen

Hauptgruppe

10.0.000 Vorbereitende Maßnahmen

20.0.000 Erdarbeiten und Entwässerungsmaßnahmen

Bei den Positionen, in denen Boden, Räumgut usw. in das Eigentum des AN übergehen und beseitigt werden, hat das Wiederverwertungsgebot Vorrang vor der sonstigen Entsorgung. Nicht wiederverwertbare überschüssige Ausbaustoffe sind auf den in den Vorbemerkungen angegebenen Abfallbeseitigungsanlagen oder anderen zugelassenen Anlagen zu beseitigen.

Soweit in den Vorbemerkungen oder den betreffenden Positionen nichts gegenteiliges gesagt ist, sind die Beseitigungskosten in die Einheitspreise einzurechnen.

Die Deponiegebühren sind vom AN bei dem Betreiber der Deponie bzw. Abfallbeseitigungsanlage zu erfragen.

Die in diesem Hauptabschnitt ausgeschriebenen Positionen stehen nicht unbedingt in der Reihenfolge des Bauablaufes.

30.0.000 Kunstbauwerke

Die erforderlichen Erdarbeiten werden unter 20.0.000 abgerechnet

40.0.000 Wiederverwertung von Ausbaustoffen

50.0.000 Oberbau, Randbefestigungen, Seitenstreifen

Bei Positionen, in denen Boden, Räumgut usw. in das Eigentum des AN übergehen und beseitigt werden, sind das Abfallbeseitigungsgesetz und die ZTV - Str. (3.7.3) zu beachten.

60.0.000 Ausstattung der Straße

Bei Positionen, in denen Boden, Räumgut usw. in das Eigentum des AN übergehen und beseitigt werden, sind das Abfallbeseitigungsgesetz und die ZTV - Str. (3.7.3) zu beachten.

70.0.000 Sonstige Anlagen

80.0.000 Arbeiten im Stundennachweis

Die Tagesberichte und Stundennachweise sind der Bauleitung täglich ohne Aufforderung zur Unterschrift vorzulegen.

Stundenlohnarbeiten dürfen nur auf ausdrückliche Anordnung der Bauleitung ausgeführt werden.

90.0.000 Unter dieser Pos. -Hauptgruppe (90.0.000) sind frei formulierte Leistungen ausgeschrieben.

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
18.	BAUSTELLENEINRICHTUNG UND RÄUMUNG			
18.1.	BAUSTELLENEINRICHTUNG UND RÄUMUNG			
18.1.101.	Baustelle einrichten für alle Abschnitte Geräte, Werkzeuge und sonstige Betriebsmittel, die zur vertragsgemäßen Durchführung der Bauleistungen erforderlich sind, auf die Baustelle bringen, bereitstellen und - soweit der Geräteeinsatz nicht gesondert berechnet wird - betriebsfertig aufstellen einschl. der dafür notwendigen Arbeiten. Die erforderlichen festen Anlagen herstellen. Baubüros, Unterkünfte, Werkstätten, Lagerschuppen und dgl. soweit erforderlich, antransportieren, aufbauen und einrichten. Strom-, Wasser-, Fernsprechanschluss und dgl. für die Baustelle, soweit erforderlich, herstellen. Bei Bedarf Zufahrtswege zur Baustelle sowie Lagerplätze, sonstige Platzbefestigungen und Wege im Baustellenbereich anlegen. Mutterbodenarbeiten und Beseitigung des Aufwuchses für die Baustelleneinrichtung, soweit erforderlich, werden nicht gesondert berechnet. Weitere Flächen beschaffen, sofern die vom AG zur Verfügung gestellten nicht ausreichen. Die Kosten für Vorhalten, Unterhalten und Betreiben der Geräte, Anlagen und Einrichtungen einschl. Mieten, Pacht, Gebühren und dgl. sind nicht in diese Pauschale, sondern in die Einheitspreise der betreffenden Teilleistungen eingerechnet.	1,000 PSCH		.....
18.1.201.	Baustelle räumen Baustelle von allen Geräten, Anlagen, Einrichtungen und dgl. räumen. Benutzte Flächen und Wege entsprechend dem ursprünglichen Zustand unter Wahrung der landschaftlichen Belange ordnungsgemäß herrichten. Verunreinigungen beseitigen.	1,000 PSCH		.....
Summe 18.1.	BAUSTELLENEINRICHTUNG UND RÄUMUNG			.....
Summe 18.	BAUSTELLENEINRICHTUNG UND RÄUMUNG			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
19.	VERKEHRSSICHERUNG DIE POSITIONEN DIESES ABSCHNITTES ENTSPRECHEN WEITGEHEND DEN TEXTEN DES VOM BMV HERAUSGEGEBENEN STANDARDLEISTUNGSKATALOGES. DIE LEISTUNGEN SCHLIEßEN GEMÄß DEN ALLGEMEINEN TECHNISCHEN VORSCHRIFTEN DER VOB GRUNDSÄTZLICH DIE LIEFERUNG SÄMTLICHER STOFFE EIN. DIES GILT NICHT FÜR BODEN, DER REGELMÄßIG GEMÄß ATV VOM AG ZUR VERFÜGUNG GESTELLT WIRD BZW. EIGENTUM DES AG IST. DER VERKEHRSSZEICHENPLAN IST AUFZUSTELLEN AUF DER GRUNDLAGE DER REGELPLÄNE RSA UND ZU GENEHMIGEN.			
19.1.	VERKEHRSSICHERUNG, EINSTREIFIG			
19.1.171.	Verkehrssicherung, der Baustelle Einrichtungen zur Verkehrssicherung u. Baustellenabsicherung mit der erforderlichen Beschilderung, Absperreinrichtungen, Leiteinrichtungen und Beleuchtung, einschl. Antransport, Vorhalten, Warten und Umsetzen der Einrichtungen usw. während der Bauzeit. Nach Beendigung der Bauarbeiten aufgestellte Schilder, Leiteinrichtungen usw. abbauen, abfahren und benutzte Flächen in den ursprünglichen Zustand versetzen.			
		1,000 PSCH		.....
Summe 19.1.	VERKEHRSSICHERUNG, EINSTREIFIG			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
19.4.	Verkehrssicherung, Sondermaßnahmen, Markierung, Schilder			
19.4.124.	Hinweistafel für Umleitung liefern u. aufstellen, 2,01 - 4,00 m² Zusätzliche Hinweistafeln nach Anweisung des Straßenverkehrsamtes herstellen, ordnungsgemäß an den entsprechenden Stellen aufstellen, vorhalten und nach Beendigung der Baumaßnahme wieder ordnungsgemäß abbauen und beseitigen Tafelgröße: 2,01 - 4,00 m² Folientyp 1 zusätzlich zu der Verkehrssicherung gemäß RSA / ZTV-SA	2,000 St	.....	.....
Summe 19.4.	Verkehrssicherung, Sondermaßnah..			.....
Summe 19.	VERKEHRSSICHERUNG..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
21.	VORBEREITUNG			
	DIE LEISTUNGEN SCHLIEßEN GEMÄß DEN ALLGEMEINEN TECHNISCHEN VORSCHRIFTEN DER VOB GRUNDSÄTZLICH DIE LIEFERUNG SÄMTLICHER STOFFE EIN. DIES GILT NICHT FÜR BODEN, DER REGELMÄßIG GEMÄß ATV VOM AG ZUR VERFÜGUNG GESTELLT WIRD BZW. EIGENTUM DES AG IST.			
21.2.	Oberflächen aufnehmen			
21.2.222.	***bit.Straßenbefestigung aufnehmen, beseitigen, 4-8 cm ***Bitum. Straßenbefestigung, i.M. ca. '4-8' cm dick, aufbrechen. Material geht in Eigentum des AN über und wird beseitigt.	50,000 m ²	.....	.....
21.2.421.	***bit.Straßenbefestigung aufnehmen, beseitigen, 8-12 cm ***Bituminöse Straßenbefestigung i.M. ca. '8-12' cm dick aufbrechen. Material geht in Eigentum des AN über und wird beseitigt.	100,000 m ²	.....	.....
21.2.430.	***bit.Straßenbefestigung aufnehmen, beseitigen, 12-20 cm ***Bituminöse Straßenbefestigung i.M. ca. '8-12' cm dick aufbrechen. Material geht in Eigentum des AN über und wird beseitigt.	100,000 m ²	.....	.....
21.2.584.	***bit. Befestigung schneiden ***Gerade Abbruchkante an vorhandener bituminöser Befestigung i.M. '3-6' cm dick, mit Schneidemaschine scharfkantig herstellen. Anfallendes Material geht in Eigentum des AN über und wird beseitigt.	100,000 m	.....	.....
21.2.586.	bit. Befestigung schneiden, 10 cm Gerade Abbruchkante an vorhandener bituminöser Befestigung i.M. 10 cm dick, mit Schneidemaschine scharfkantig herstellen. Anfallendes Material geht in Eigentum des AN über und wird beseitigt.	100,000 m	.....	.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 21.2.	Oberflächen aufnehmen			.....
Summe 21.	VORBEREITUNG..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
24.	ERDBAU			
	DIE LEISTUNGEN SCHLIEßEN GEMÄß DEN ALLGEMEINEN TECHNISCHEN VORSCHRIFTEN DER VOB GRUNDSÄTZLICH DIE LIEFERUNG SÄMTLICHER STOFFE EIN. DIES GILT NICHT FÜR BODEN, DER REGELMÄßIG GEMÄß ATV VOM AG ZUR VERFÜGUNG GESTELLT WIRD BZW. EIGENTUM DES AG IST.			
24.3.	BODENBEWEGUNG			
24.3.336.	Boden Kl. 3-6 lösen, beseitigen, Abtrag versch. Bereiche Boden vereinzelt profilgerecht lösen, laden und fördern. BKL 3-6 Abweichung von der Sollhöhe beim Planum im Fels +/- 3 cm. Boden geht in Eigentum des AN über und wird vorschriftsmäßig verwertet oder beseitigt. Verschiedene Bereiche mit Aushub in geringem Umfang, verteilt über die gesamte Baustelle. Abgerechnet wird nach örtlichem Aufmaß.	100,000 m ³	.....	.....
24.3.924.	***belasteten Boden LAGA > Z 2, aufnehmen, entsorgen, Zulage Belasteten Boden Zuordnungsklasse > Z 2 nach LAGA-Boden, Deponieklasse '1', genaue Art der Belastung ist nicht bekannt, aufnehmen, auf LKW laden, mit Plane oder Folie abdecken und von einem dafür zugelassenem Unternehmen zu einer zugelassenen Anlage verfahren. Die Deponiegebühr ist einzurechnen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber den vorherigen Positionen zum Bodenaushub. Der Entsorgungsnachweis und die Transportgenehmigung sind vor Beginn der Arbeiten durch den AN zu beantragen bzw. vorzulegen. Die Abwicklung der Entsorgung hat durch den AN im Elektronisches Abfallnachweisverfahren (eANV) zu erfolgen, die Vorgaben des Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes (KrW-/AbfG) und der Nachweisverordnung (NachwV) sind hierbei zu beachten. Einzelheiten sind vor Beginn der Arbeiten mit dem AG abzustimmen. Erzeugernummer des AG: 'E95800146' Für den Fall, dass wider erwarten unter dem Altasphalt noch belastete Bereiche entdeckt werden sollten. Die Position ist möglichst treffend zu kalkulieren. Mehr- oder Mindermassen berechtigen nicht zu Preisänderungen	200,000 t	.....	.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 24.3. BODENBEWEGUNG				

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
24.6.	PLANUM			
24.6.103.	Planum f. Verkehrsflächen herstellen und verdichten Frostschutzschotterplanum profilgerecht herstellen und verdichten. Verkehrsflächen großflächig abziehen, überschüssiges Material seitlich lagern, fehlendes Material im Baustellenbereich seitlich entnehmen oder anliefern und profilgerecht einbauen und verdichten. Angeliefertes Material wird nach Oz 55.2.226 separat vergütet. Max. Abweichung von der Sollhöhe + - 2 cm. Es werden die Verkehrsflächen zwischen den Bordsteinen einmalig vergütet. Auch bei der Herstellung von Planumsflächen für Untergrund- verbesserungen, Schadstellen, Arbeitsräumen etc. nach Weisung des AG. Seitlich gelagertes überschüssiges Material, welches nicht in der Baustelle verwendet werden kann, zum Abschluss aufnehmen und verwerten.	2.800,000 m²	.....	.....
Summe 24.6.	PLANUM			.....
Summe 24.	ERDBAU..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

28. ENTWÄSSERUNG FÜR STRAßEN

DIE POSITIONEN DIESES ABSCHNITTES
ENTSPRECHEN WEITGEHEND DEN TEXTEN DES
VOM BMV HERAUSGEGEBENEN
STANDARDLEISTUNGSKATALOGES. DIE
LEISTUNGEN SCHLIEßEN GEMÄß DEN
ALLGEMEINEN TECHNISCHEN VORSCHRIFTEN
DER VOB GRUNDSÄTZLICH DIE LIEFERUNG
SÄMTLICHER STOFFE EIN. DIES GILT NICHT
FÜR BODEN, DER REGELMÄßIG GEMÄß ATV VOM
AG ZUR VERFÜGUNG GESTELLT WIRD BZW.
EIGENTUM DES AG IST.

28.2. Rohrleitung aufnehmen

28.2.100. *Entwässerungsleit. ausb., einschl. Erdarb.,**
***Entwässerungsleitungen vollständig ausbauen.
Erdarbeiten (BKL 3 - 6) zum Freilegen der Leitung und in der
Leitungszone sind hier einzukalkulieren.
Auch eine evtl. Wasserhaltung ist hier einzukalkulieren.
Rohre verschiedener Materialien.
DN über '150' bis '250'
Mittlere Aushubtiefe bis UK Rohr
über '50' cm bis '150' cm
Das Ausbauen von Schächten wird gesondert vergütet.
Der Bereich der Anschlussstelle an das Kanalrohr ist
freizulegen, damit die Rohröffnung unter Mitwirkung der HSW
fachgerecht verschlossen werden kann.
Das anschließende fachgerechte Verfüllen und Verdichten des
hier entstandenen Grabens ist hier zu kalkulieren.
Sämtliches Aufbruchmaterial geht in das Eigentum des AN über
und ist ordnungsgemäß zu beseitigen.

80,000 m		
----------	-------	-------

Summe 28.2.	Rohrleitung aufnehmen	
--------------------	------------------------------	-------

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
28.5.	Anschlussleitungen KG-PP Das Herstellen und der Einbau von abgeschnittenen Rohren (Passrohren) wird nicht gesondert vergütet.			
28.5.701.	***KG-PP, SN10 (KG2000), Anschlussleitung, DN/OD 160 kompl. herst. einschl. Erdarb. ***Anschlussleitung aus PP, SN10 (KG 2000), DN/OD 160, in Anlehnung an DIN EN 1852 einschl. der erforderlichen Erdarbeiten, Homogenbereich 'ERD-3 und ERD-5', mit angeformten Steckmuffen (DIN V 19534) oder als muffenloses Rohr incl. der erforderlichen Muffen, einschl. werkseitig eingelegten Lippendichtungen nach DIN 4060 in verschiedenen Baulängen liefern und unter Beachtung der Einbauvorschriften des Herstellers verlegen. Anschlüsse an vorh. und neue Schächte bzw. Sammelrohrleitungen sowie Formstücke werden gesondert vergütet. Einschließlich Auflager aus Sand, Kiessand, Splitt oder Vorabsiebung nach DIN EN 1610 herstellen, Überdeckung Rohrscheitel über'50'cm bis'150'cm. Grabenbreite bis 80 cm. Füllmaterial zum Verfüllen des Leitungsgrabens einschl. der Leitungszone liefern, einbauen und verdichten. Der Einbau und die Verdichtung des Materials im Bereich der Leitungszone hat nach DIN EN 1610, sowie den Verlege- u. Einbauvorschriften der Rohrhersteller zu erfolgen (Definition der Leitungszone nach DIN EN 1610) und wird nicht gesondert vergütet. Einschließlich fachgerechter Verfüllung und Verdichtung des Leitungsgrabens. Aushub geht in das Eigentum des AN über und ist ordnungsgemäß zu verwerten. EBV-Materialklasse BM-0 Abrechnet wird die verlegte Länge der Rohrleitung.	80,000 m	.....	.....
28.5.702.	KG-PP, SN10 (KG2000), Bogen, DN/OD 160, Zulage Bogen aus PP, SN10, (KG 2000), DN/OD 160, in Anlehnung an DIN EN 1852, mit angeformten Steckmuffen (DIN V 19534), einschl. werkseitig eingelegten Lippendichtungen nach DIN 4060 liefern und unter Beachtung der Einbauvorschriften des Herstellers einbauen. Zulage zu den Leitungspositionen.	60,000 St	.....	.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
28.5.703.	KG-PP, SN10 (KG2000), Überschiebemuffe, DN/OD 160, Zulage Überschiebemuffe aus PP, SN10, (KG 2000), DN/OD 160, in Anlehnung an DIN EN 1852, einschl. werkseitig eingelegten Lippendichtungen nach DIN 4060 liefern und unter Beachtung der Einbauvorschriften des Herstellers einbauen. Zulage zu den Leitungspositionen.	20,000 St	.....	.....
28.5.732.	KG-PP, SN 10 (KG2000), Abzweig, DN/OD 160/160, Zulage Abzweig aus PP, SN10, (KG 2000), DN/OD 160, in Anlehnung an DIN EN 1852, Materialgüte, Materialeigenschaften, Dichtsystem und Farbe wie Rohrleitung. einschl. werkseitig eingelegten Lippendichtungen nach DIN 4060 liefern und unter Beachtung der Einbauvorschriften des Herstellers einbauen. Zulage zu den Leitungspositionen.	5,000 St	.....	.....
Summe 28.5.	Anschlussleitungen KG-PP..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
28.7.	Anschlüsse			
28.7.127.	***KG-PP, SN8, Sattelstück, DN/OD 160/...., Beton.-/Stzg ***Sattelstück aus PP, SN8, DN/OD 160/ 'an DN300-500B', in Anlehnung an DIN EN 1852, mit Kugelgelenk, einschl. werkseitig eingelegten Lippendichtungen nach DIN 4060 liefern und unter Beachtung der Einbauvorschriften des Herstellers einbauen, einschl. entspr. Kernbohrung an Beton-/Stahlbeton-/Stz.- Rohrleitung herstellen.	8,000 St	.....	.....
28.7.246.	KG-PP, SN8, Schachtfutter, DN/OD 160, Betonfertigteil Schachtfutter aus PP, SN8, DN/OD 160, in Anlehnung an DIN EN 1852, besandet, einschl. werkseitig eingelegter Lippendichtung nach DIN 4060 liefern und unter Beachtung der Einbauvorschriften des Herstellers einbauen, einschl. entspr. Schachtanschluss (Betonfertigteil nach DIN EN 1917, DIN V 4034-1) herstellen.	1,000 St	.....	.....
28.7.505.	Liner-Anschluss System Connex DN/OD 160/162 für Hauptrohre DN300 Liner-Anschluss System CONNEX DN/OD 160/162 für Hauptrohre DN 300 Liner-Anschluss System CONNEX mit Kugelgelenk DN/OD 160 für Hauptrohre DN 300 mit eingezogenem GFK- oder Nadelfilz, Schlauchliner mit einem Innendurchmesser von 278mm-274mm, Wanddicken des Liners von 2,0 mm bis 10,0 mm, System Funke oder gleichwertig (www.funkegruppe.de), Farbe: grau/beige (RAL 7037/RAL1015), aus weichmacherfreiem Polyvinylchlorid (PVC-U), mit einer angeformten Muffe sowie integriertem Kugelgelenk, abwinkelbar von 0° bis 11°, inklusive einem dem Außendurchmesser des Inliners angepassten Distanzring, inkl. Dichtung und einem Gewinderad zum Anziehen des LinerAnschlusses System CONNEX von außen an den Liner mit von der Innenseite des Hauptrohres zu sehender Markierung des Anschlusses, inkl. Funke 2K Dichtmasse, Reiniger und weiterem Zubehör zur kraftschlüssigen Verbindung zwischen Liner- und Liner Anschluss System Connex, zum nachträglichen Anschluss von Abwasserrohren und Formstücken aus weichmacherfreiem Polyvinylchlorid (PVC-U) nach DIN EN 1401-1 DN/OD 160, einschließlich aller Materialien, frei Baustelle liefern und nach			

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

Einbauanleitung des Herstellers verlegen (incl. Bohrung). Zur Erstellung eines "Montagefensters" in der Altrohrwandung ist ein Winkelschleifer mit passender Trennscheibe (Durchmesser je nach Wandung) und Anschlagscheibe oder ein Trennschneider mit einem Tiefenanschlag als Schnittiefenbegrenzung zu verwenden, der Inliner darf keinesfalls an- oder durchgeschnitten werden. Die Erstellung des Montagefensters ist hier einzukalkulieren, ebenso das abschließende Verschließen des Lineranschlusssystem mit Ortbeton oder Schnellbindemörtel im verbleibenden "offenen" Bereichs des Montagefensters.

Erforderliches Zubehör:

Gewinderadschlüssel mit Schlüsseleinsatz und Bohrkronen Ø 162 mm

Die Verlegerichtlinien des Herstellers nach Einbauanleitung sind zu beachten

Ein korrekter Einbau ist nur mit dem Gewinderadschlüssel und dem Schlüsseleinsatz möglich

Im Einheitspreis ist u.a. der fachgerechte Anschluss mittels Bohrmaschine und Bohrkronenaufsatz (Bohrung Ø 162 +/- 1 mm) am Hauptkanal einzurechnen

Produktname: Connex Anschluss DN/OD 160/162

Fabrikat: Funke Kunststoffe GmbH

2,000 St

28.7.602. PVC-U Sanierungsstutzen DN/OD 160 /DN 300 bis 600

Sanierungsstutzen DN/OD 160 für

Hauptrohrnennweiten von DN 300 bis DN 600, mit DIBt-Zulassung Nr.: Z-42.3-564, zum nachträglichen Anschluss unter 90° zur Rohrachse von Kunststoffrohren DN/OD 160

nach DIN EN 1401-1 aus weichmacherfreiem

Polyvinylchlorid (PVC-U) an Betonrohre DN 400 bis DN 600 mit einer Wanddicke von 50 mm bis 130 mm mit einer sanierungsbedürftigen, nicht fachgerecht erstellten bzw. einer ausgebrochenen Bohrung oder Öffnung mit einer lichten Weite von 200 mm bis 260 mm, bestehend aus

einer klappbaren Innenverschalung, einem

Sanierungsstutzen DN/OD 160, Farbe: grau (RAL 7037), aus weichmacherfreiem Polyvinylchlorid (PVC-U), mit einem Durchmesser-Wandickenverhältnis SDR 34, nach DIN EN 1401-1 wandverstärkt, glattwandig, mit 1 angeformten

Muffe mit innen liegendem Anschlag und integriertem

Kugelgelenk, abwinkelbar von 0° bis 11°, mit bei abgewinkeltem Kugelgelenk, mit fest eingelegten,

gemäß DIN EN 681-2 WH ölbeständigen FE-Dichtung sowie einer transparenten Außenverschalung mit Einfüllöffnung, Trichter, Harzmischer und dem benötigten Vergusschlarz, liefern und nach Einbauanleitung des Herstellers verlegen.

Hersteller/Fabrikat: Funke Kunststoffe GmbH

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Funke Sanierungsstutzen DN/OD 160 Typ II oder gleichwertiger Art.			
		5,000 St	.....	.....
Summe 28.7.	Anschlüsse			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
28.8.	STRAßENABLÄUFE FÜR DIE BEZEICHNUNGEN LIEGEN DER KATALOG STRAßENKANALGUß 2003 ACO-DRAIN-PASSAVANT BZW. WEITERE HERSTELLERKATALOGE ZUGRUNDE. DER BODENAUSHUB, DIE VERFÜLLUNG UND DIE VERDICHUNG SIND IN DIE PREISE EINZUKALKULIEREN.			
28.8.101.	Straßenablauf ausbauen, beseitigen Straßenablauf einschl. Aufsatz und Fundament vollständig ausbauen. Anschlussleitungen, die bestehen bleiben, soweit erforderlich abdichten. Erdarbeiten zwischen Leitungsanschlüssen und Ablaufboden in Boden der Klassen 3 bis 6 werden nicht gesondert berechnet. Das Ausbauen von Rohrleitungen wird gesondert berechnet. Straßenablauf aus Betonfertigteilen. Sämtliche Stoffe und Aushub gehen in Eigentum des AN über und werden beseitigt.	15,000 St	.....	.....
28.8.106.	Aufsatz ausbauen, Stoffe beseitigen Aufsatz für Straßenablauf freilegen und ausbauen in vorhandener Befestigung. Sämtliche Stoffe gehen in Eigentum des AN über und werden beseitigt.	2,000 St	.....	.....
28.8.611.	Straßenablauf einbauen, Kl. C, 300/500, Pult, 34,5 mm Straßenablaufkombination aus Betonfertigteilen nach DIN 4052 auf 15 cm Unterbeton C 20/25 einbauen. Fugen in Mörtel MG III, DIN 1053 dicht füllen. Füllung glattstreichen. Ablauf für Trockenschlamm niedrige Bauform bestehend aus: ELCORD-Aufsatz PEWERPEN gemäß DIN EN 124 / DIN 1229 300 x 500, Pultform, Klasse C 250, Schlitzweite 34,5 mm (Passav. - Nr. 4720.10) oder gleichwertig, Auflagering DIN 4052-10b, Schaftkonus DIN 4052-11, Eimer DIN 4052-D1, Boden DN 150 DIN 4052-1a, mit Steckmuffe für PP oder PVC Einschließlich Anschluss an Entwässerungsleitung. Ein evtl. Mehraufwand beim Asphaltieren ist hier zu kalkulieren. Angebotenes Fabrikat, soweit vom Leitfabrikat abweichend '			

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	', vom Bieter einzutragen	15,000 St	.....	.....
28.8.621.	Straßenablauf angleichen, bis 10 cm Aufsatz des Straßenablaufs freilegen, durch Ausbau bzw. Einbau von Auflagerringen nach DIN 4052 oder Zwischenteilen entsprechend Bauablauf Zug um Zug auf neue planmäßige Höhe setzen. Aufbrucharbeiten zum Freilegen des Aufsatzes werden nicht gesondert berechnet. Aufsatz in Befestigungen aller Art bis 10 cm angleichen. Fugen mit MG III, DIN 1053, dicht füllen. Füllung glattstreichen. Auflagerringe für Höhersetzen werden gesondert berechnet. Ein evtl. Mehraufwand beim Asphaltieren ist hier zu kalkulieren.	2,000 St	.....	.....
28.8.624.	Abdeckung von Straßenablauf einbauen, Kl. C, 300/500, Pult, 34,5 mm Abdeckung (Aufsatz) für Straßenablauf nach DIN 4052a liefern und auf vorhandenem Unterteil auf neue planmäßige Höhe setzen. ELCORD-Aufsatz PEWERPEN gemäß DIN EN 124 / DIN 1229 300 x 500, Pultform, Klasse C 250, Schlitzweite 34,5 mm (Passav. - Nr. 4720.10) oder gleichwertig. Auflagering DIN 4052-10b, Eimer DIN 4052-D1, Aufsatz zunächst provisorisch auflegen und entsprechend Bauablauf Zug um Zug auf neue planmäßige Höhe setzen. Fugen in Mörtel MG III, DIN 1053 dicht füllen. Füllung glattstreichen. Ablauf für Trockenschlamm niedrige Bauform. Ein evtl. Mehraufwand beim Asphaltieren ist hier zu kalkulieren. Angebotenes Fabrikat, soweit vom Leitfabrikat abweichend '			
	', vom Bieter einzutragen	2,000 St	.....	.....
Summe 28.8.	STRAßENABLÄUFE..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 28. ENTWÄSSERUNG FÜR STRAßEN..				

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
42.	Kontaminierte Ausbaustoffe Für den Umgang gelten grundsätzlich die Richtlinien für die umweltverträglichen Verwertung von Ausbaustoffen mit teer-/pechtypischen Bestandteilen sowie für die Verwertung von Ausbauasphalt im Straßenbau (RuVA-StB 01).			
42.1.	Ausbau von kohlenteeerhaltigen Bitumengemisch			
42.1.302.	***Kohlenteeerh. Material aufn., Zulage Asphalt ***Kohlenteeerhaltiges Bitumengemisch, Abfallschlüssel Nr. 170301*, als Zulage zur Position '51.1.801', den beladenden LKW, mit Plane abdecken und von einem dafür zugelassenem Unternehmen zu einer zugelassenen Aufbereitungs- oder Entsorgungsanlage transportieren und entsorgen. Das Entsorgungsentgeld ist einzurechnen. Die RuVA-StB ist zu beachten. Die Abrechnung erfolgt nach Wiegekarten. Der Entsorgungsnachweis und die Transportgenehmigung sind vor Beginn der Arbeiten durch den AN zu beantragen bzw. vorzulegen. Die Abwicklung der Entsorgung hat durch den An im elektronischen Abfallnachweisverfahren (eANV) zu erfolgen, die Vorgaben des Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetzes (KrW-/AbfG) und der Nachweisverordnung (NachwV) sind hierbei zu beachten. Einzelheiten sind vor Beginn der Arbeiten rechtzeitig mit dem AG abzustimmen. Vergütet wird der Mehraufwand für Transport und Entsorgung. Erzeuger = AN Für den Fall, dass wider erwarten unter dem Altasphalt noch belastete Bereiche entdeckt werden sollten. Die Position ist möglichst treffend zu kalkulieren. Mehr- oder Mindermassen berechtigten nicht zu Preisänderungen	300,000 t	.....	.....
Summe 42.1.		Ausbau von kohlenteeerhaltigen..		.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 42. Kontaminierte Ausbaustoffe..				

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
51.	VORBEREITENDE ARBEITEN, EINBAUTEN, FRÄSEN, ASPHALTARMIERUNG, BETONFAHRBAHN DIE LEISTUNGEN SCHLIEßEN GEMÄß DEN ALLGEMEINEN TECHNISCHEN VORSCHRIFTEN DER VOB GRUNDSÄTZLICH DIE LIEFERUNG SÄMTLICHER STOFFE EIN. DIES GILT NICHT FÜR BODEN, DER REGELMÄßIG GEMÄß ATV VOM AG ZUR VERFÜGUNG GESTELLT WIRD BZW. EIGENTUM DES AG IST.			
51.1.	VORBEREITENDE ARBEITEN, EINBAUTEN, FRÄSEN VORBEMERKUNG ** DIE VORBEHANDLUNG VORHANDENER FLÄCHEN (PFLASTER, BETON, ASPHALT USW.) UND DAS AUFBRINGEN DER BELÄGE MÜSSEN UNTER AUFRECHTERHALTUNG DES VERKEHRS ABSCHNITTSGEWEISE Vorgenommen werden. Das Reinigen und das evtl. erforderliche Anspritzen der Fahrbahn werden nicht vergütet, wenn die Verschmutzung durch ein fahr- lässiges Verhalten des Auftragnehmers verursacht wurde. Behinderungen der Fräsarbeiten durch Einbauten und Aufbauten (Schieberkappen, Schachtabdeckungen, Fahrbahnleiter o.ä.) sind in den Einheitspreis einzurechnen.			
51.1.713.	***Bit. Decke fräsen, Teilflächen, t ≤ 5 cm, b =, Fräsgut AN ***Bituminöse Deckschicht fräsen und reinigen. Fläche = einzelne Teilflächen Deckschicht = Asphaltbeton, Guss- oder Splittmastixasphalt, Frästiefe = bis 4 cm Fräsbreite = über '0,5' m bis '1,0' m. Das anfallende Fräsgut geht in das Eigentum des AN über und wird beseitigt.	100,000 m²	.....	.....
51.1.714.	***Bit. Decke fräsen, Teilflächen, t = cm, b = m, Fräsgut AN ***Bituminöse Asphaltsschichten fräsen und reinigen. Fläche = einzelne Teilflächen Asphaltsschichten = Asphalttragschicht, Asphaltbeton, Splitt- mastixasphalt, Frästiefe = '6-10' cm			

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Fräsbreite = über '0,5' m bis '1,0' m. Das anfallende Fräsgut geht in das Eigentum des AN über und wird beseitigt.	50,000 m ²	.....	.....
51.1.716.	***Bit. Decke fräsen, Teilflächen, t = cm, b = m, Fräsgut AN ***Bituminöse Asphaltschichten fräsen und reinigen. Fläche = einzelne Teilflächen Asphaltschichten = Asphalttragschicht, Asphaltbeton, Splitt- mastixasphalt Frästiefe = '10 - 15' cm Fräsbreite = über '0,5' m bis '1,0' m. Das anfallende Fräsgut geht in das Eigentum des AN über und wird beseitigt.	50,000 m ²	.....	.....
51.1.717.	***Bit. Decke fräsen, Teilflächen, t = cm, b = m, Fräsgut AN ***Bituminöse Asphaltschichten fräsen und reinigen. Fläche = einzelne Teilflächen Asphaltschichten = Asphalttragschicht, Asphaltbeton, Splitt- mastixasphalt Frästiefe = '15 - 23' cm Fräsbreite = über '0,5' m bis '1,0' m. Das anfallende Fräsgut geht in das Eigentum des AN über und wird beseitigt.	50,000 m ²	.....	.....
51.1.801.	***Bit. Fahrbahn, zusammenh., ganzflächig, Fräsgut AN ***Bituminöse Fahrbahnbefestigung in voller Dicke fräsen, Deckschicht einschließlich bituminösen Unterbau. Fläche = Fahrbahnen in zusammenhängender Fläche Deckschicht = Asphaltbeton, Guss- oder Splittmastixasphalt, Frästiefe = i.M. ca. '14-20' cm Fräsbreite = ganzflächig Das anfallende Fräsgut geht in das Eigentum des AN über und wird beseitigt. Vereinzelte Mehrdicken berechtigen nicht zu Preisänderungen.	2.800,000 m ²	.....	.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
Summe 51.1.	VORBEREITENDE ARBEITEN, EINBAUT..			.....
Summe 51.	VORBEREITENDE ARBEITEN, EINBAUT..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
52.	Pflaster Die Leistungen schließen gemäß den Allgemeinen Technischen Vorschriften der VOB grundsätzlich die Lieferung sämtlicher Stoffe ein. Folgende Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen in ihrer z.Zt. gültigen Fassung gelten als vereinbart: ZTV Pflaster - StB TL Pflaster - StB			
52.1.	Natur- und Betonsteinpflaster aufnehmen			

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
52.9.	Pflaster umpflastern			
52.9.131.	Betonsteinpflaster umpflastern, fehlendes Material AG Betonsteinpflaster aus Pflastersteinen gemäß ZTV Pflaster-StB umpflastern. Vorhandenes Pflaster, in Sand oder Splitt verlegt, aufnehmen, säubern und seitlich lagern, nicht wiederverwendbares Material aussortieren und beseitigen. Wiederverwendbares Material gemäß ZTV-P StB wieder einbauen in Fahrbahn und Nebenflächen. Fehlendes Material wird vom AG frei Baustelle geliefert und verlegt Einzelflächen in verschiedenen Größen. Bettungsmaterial = Brechsand-Splitt 0/5 Fugenmaterial = Brechsand-Splitt 0/3 Für das abschließende Einschlämmen ist Brechsand-Splitt 0/3 oder Edelbrechsand 0/2 zu verwenden. Einschließlich aller erforderlichen Schnitte! Die Herstellung des Planums einschließlich Verdichten ist hier zu kalkulieren.			
		20,000 m ²	.....	.....
Summe 52.9.	Pflaster umpflastern			.....
Summe 52.	Pflaster..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

53. Gehwegplatten

Die Leistungen schließen gemäß den
Allgemeinen Technischen
Vorschriften der VOB grundsätzlich die
Lieferung sämtlicher Stoffe ein.
Folgende Zusätzliche Technische
Vertragsbedingungen
in ihrer z.Zt. gültigen Fassung gelten
als vereinbart:
ZTV Pflaster - StB
TL Pflaster - StB

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
54.	BORDE, RINNEN DIE LEISTUNGEN SCHLIEßEN GEMÄß DEN ALLGEMEINEN TECHNISCHEN VORSCHRIFTEN DER VOB GRUNDSÄTZLICH DIE LIEFERUNG SÄMTLICHER STOFFE EIN. DIES GILT NICHT FÜR BODEN, DER REGELMÄßIG GEMÄß ATV VOM AG ZUR VERFÜGUNG GESTELLT WIRD BZW. EIGENTUM DES AG IST.			
54.3.	PFLASTERSTREIFEN UND OFFENE RINNEN			
54.3.101.	Pflasterstreifen, 1-reihig, aufnehmen, beseitigen 1-reihiger Pflasterstreifen als Randeinfassung, vor Bordstein, Rinne, o.ä. einschl. Bettung aufnehmen. Art = Pflaster verschiedener Arten und Größen, mit Fugenfüllung verschiedener Art. Bettung aus Beton oder Mörtel. Bettung und Steine gehen in Eigentum des AN über und werden beseitigt. Einschließlich Aushub für den erforderlichen Arbeitsraum.	1.000,000 m	.....	.....
54.3.331.	1-reihiger Pflasterstreifen vor Bordsteinen herstellen, Beton 240/160/140 1-reihiger Pflasterstreifen vor Bordsteinen nach dem "Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen" herstellen. Pflastersteine DIN EN 1338 -140 (Beton 240/160/140 mm oder 160/160/140 mm). Unterbeton C20/25, Dicke im verdichteten Zustand 20 cm. Pflasterfugen mit Zementmörtel einschlämmen, überschüssiges Material entfernen und Oberfläche reinigen. Erforderliche Schnitte sind hier mit einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.	100,000 m	.....	.....
54.3.332.	2-reihiger Pflasterstreifen vor Bordsteinen herstellen, Beton 240/160/140 2-reihiger Pflasterstreifen vor Bordsteinen nach dem "Merkblatt für Flächenbefestigungen mit Pflaster- und Plattenbelägen" herstellen. Pflastersteine DIN EN 1338 -140 (Beton 240/160/140 mm oder 160/160/140 mm). Unterbeton C20/25, Dicke im verdichteten Zustand 20 cm. Pflasterfugen mit Zementmörtel einschlämmen, überschüssiges			

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Material entfernen und Oberfläche reinigen. Erforderliche Schnitte sind hier mit einzurechnen und werden nicht gesondert vergütet.			
		900,000 m	.....	.....
Summe 54.3.	PFLASTERSTREIFEN UND OFFENE RIN..			.....
Summe 54.	BORDE, RINNEN..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
55.	TRAGSCHICHTEN Die Leistungen schließen gemäß den Allgemeinen Technischen Vorschriften der VOB grundsätzlich die Lieferung sämtlicher Stoffe ein. Folgende Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen in ihrer z.Zt. gültigen Fassung gelten als vereinbart: ZTV-LW ZTV Asphalt-StB ZTV SoB-StB TL Asphalt-StB TL Bitumen-StB TL BE-StB			
55.2.	FROSTSCHUTZSCHICHTEN			
55.2.226.	Frostschuttschicht, 0/32, zur Regulierung Frostschuttmaterial für Straßen aller Belastungsklassen, Parkstreifen, Busbuchten, Schadstellen und sonstigen Bereichen profilgerecht einbauen und verdichten. Zur Profilregulierung, Angleichung, Auffüllung, Untergrundverbesserung etc. Material = gebrochenes Naturgestein 0/32 mm als Frostschuttmaterial Die Position ist möglichst treffend zu kalkulieren. Mehr- oder Mindermassen berechnen nicht zu Preisänderungen.	500,000 t	.....	.....
Summe 55.2.	FROSTSCHUTZSCHICHTEN			.....
Summe 55.	TRAGSCHICHTEN..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
56.	Bituminöse Decken Die Leistungen schließen gemäß den Allgemeinen Technischen Vorschriften der VOB grundsätzlich die Lieferung sämtlicher Stoffe ein. Folgende Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen in ihrer z.Zt. gültigen Fassung gelten als vereinbart: ZTV Asphalt-StB ZTV Fug - StB TL Asphalt-STB TL Bitumen - StB TL BE - StB			
56.1.	Vorarbeiten			
56.1.124.	Bitumenemulsion, C60B4-S, 300 g/m², einschl. Reinig. Lösemittelfreie Bitumenemulsion C60B4-S nach dem "Merkblatt für Schichtenverbund, Nähte, Anschlüsse und Randausbildung von Verkehrsflächen aus Asphalt (M SNAR)" aufsprühen. Bindemittelmenge ca. 300 g/m². Einschl. vorheriger gründlicher Reinigung der verschmutzten Unterlage mit selbstaufnehmender Kehrmaschine. Kehrgut geht in Eigentum des AN und wird beseitigt.	200,000 m²	.....	.....
56.1.133.	Bitumenemulsion, C60BP4-S, 300 g/m² Lösemittel- und weichmacherfreie Bitumenemulsion C60BP4-S nach dem "Merkblatt für Schichtenverbund, Nähte, Anschlüsse und Randausbildung von Verkehrsflächen aus Asphalt (M SNAR)" aufsprühen. Bindemittelmenge ca. 300 g/m². Es gilt die TL BE-StB in ihrer aktuellen Fassung.	5.200,000 m²	.....	.....
Summe 56.1. Vorarbeiten				.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
56.2.	Asphalttragschichten			
56.2.140.	***Niedrigtemperaturasphalt (NTA) A.-tragschicht, Bk ..., ... kg/m², ... Lage, AC 32 T... / AC 22 T..., Bit .../... [m²] ***Asphalttragschicht, '2' Lage(n), in Verkehrsflächen der Belastungsklasse Bk '1,8' herstellen. Einbaugewicht = '380' kg/m². Mischgut: AC 32 T'---' / AC 22 T'N' resultierendes Bindemittel = '50/70'. Ausführung als Niedrigtemperaturasphalt gemäß ZTV Asphalt-StB 26 gültig ab 1.1.2027 Zugabe von viskositätsverändernden Zusätzen nach Wahl des AN, Art der Zusätze ist anzugeben Bei Fahrbahnen ohne Randeinfassungen seitliche Abböschungen mit Neigung 1 zu 1 anlegen. Abgerechnet wird die für diese Schicht geforderte Breite bis zur Mitte der Böschungslinien. Materialtransport mit thermoisolierten Transportbehältern (Thermomulden)	2.600,000 m²	.....	.....
56.2.302.	A.-tragschicht AC 22 TN 50/70, Schadstellen, Angleichung, Profilregulierung, Fertiger- und Handeinbau Asphalttragschicht in Verkehrsflächen aller Art herstellen. Fertiger- und Handeinbau, auch Klein- oder Seitenfertiger. Einbau in Schadstellen, Arbeitsräumen und sonst. Kleinflächen. Zum Angleichen bei Anschlüssen und Übergängen bzw. zur Profilregulierung. Mischgut: AC 22 T N, Bindemittel Bitumen 50/70 Bei Fahrbahnen ohne Randeinfassungen seitliche Abböschungen mit Neigung 1 zu 1 anlegen.	60,000 t	.....	.....
Summe 56.2.	Asphalttragschichten			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
56.4.	Asphaltbinder			
56.4.318.	A.-binder, Regulierung, Fertiger- und Handeinbau, AC 16 BN, Bit. 50/70 [t] Asphaltbinder in Verkehrsflächen herstellen. Fertiger- und Handeinbau. Auch Klein- oder Seitenfertiger. Einbau in Schadstellen, zur Profilregulierung und zum Angleichen bei Anschlüssen, Übergängen und Banketten. Mischgut: AC 16 BN Bindemittel: Bitumen 50/70	10,000 t	.....	.....
Summe 56.4.	Asphaltbinder			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
56.5.	Asphaltbeton			
56.5.271.	***Niedrigtemperaturasphalt (NTA) A.-beton, Bk ..., ... kg/m², AC ... DN, Diabas, Bit. ... [m²] ***Asphaltbeton in Verkehrsflächen herstellen. Belastungsklasse '1,8' Einbaugewicht = '90' Kg/m² Mischgut AC '8' DN, Material = Diabas Füller = Kalkstein CC 70 resultierendes Bindemittel = '50/70', Ausführung als Niedrigtemperaturasphalt gemäß ZTV Asphalt-StB 26 gültig ab 1.1.2027 Zugabe von viskositätsverändernden Zusätzen nach Wahl des AN, Art der Zusätze ist anzugeben Bei Fahrbahnen ohne Randeinfassung seitliche Abböschungen mit Neigung 1:1 anlegen. Abgerechnet wird die für diese Schicht geforderte Breite bis zur Mitte der Böschungslinien. Materialtransport mit thermoisolierten Transportbehältern (Thermomulden)	2.600,000 m²	.....	.....
56.5.571.	A.-beton, Regulierung, Fertiger- und Handeinbau, AC 8 DN, Diabas, Bit. 70/100 [t] Asphaltbeton in Verkehrsflächen herstellen. Fertiger- und Handeinbau. Auch Klein- oder Seitenfertiger. In Verkehrsflächen herstellen. Einbau in Schadstellen, zur Profilregulierung und zum Angleichen bei Einmündungen, asphaltierten Seitenstreifen, Anschlüssen, Übergängen und Banketten Mischgut: AC 8 DN Bindemittel Bitumen 70/100 Material: Diabas Bei Fahrbahnen ohne Randeinfassungen seitliche Abböschung mit Neigung 1 zu 1 anlegen. Materialtransport mit thermoisolierten Transportbehältern (Thermomulden)	25,000 t	.....	.....
Summe 56.5.	Asphaltbeton			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
56.8.	Fugen, Anschlüsse und Nähte			
56.8.101.	Anschluss- bzw. Mittelnaht ausbilden mit TOK-Plast Naht in Asphaltschicht ausbilden. In Höhe der gesamten Fugenflanke eine kalt verarbeitbare, kunststoffvergütete Bitumenmasse, TOK-Plast der DENSO GmbH oder gleichwertig, vollflächig maschinell mit dem PLASTOMAT oder von Hand aufbringen. Auftragsstärke mind. 2mm. Die Vorbereitung der Flanke erfolgt entsprechend dem "Merkblatt für Schichtenverbund, Nähte, Anschlüsse und Randausbildung von Verkehrsflächen aus Asphalt" (M SNAR), Abschnitt 4.2.2.1 mit der Andrückrolle. angebotene Bitumenmasse, sofern vom Leitfabrikat abweichend: '.....'	30,000 m	.....	.....
56.8.113.	Fugen mit Dichtungsband herstellen, Profil 40 x 10 Fugen bzw. Anschlüsse in der Dicke der bituminösen Deckschicht mit schmelzbarem Bitumen-Dichtungsband, nach Verarbeitungshinweisen des Herstellers, einbauen Vor dem Einbau der Deckschicht vorhandene Wandung, soweit erforderlich, trocknen, mit Voranstrich versehen und nach dem Trocknen des Voranstrichmittels das angeschmolzene Dichtungsband an die Wandung gleichmäßig anpressen. Bandhöhe 40 mm. Bandbreite 10 mm,	30,000 m	.....	.....
56.8.151.	Fugen herstellen u. vergießen, 40 x 10 mm Anschlussfugen, Bauwerksfugen, Dehnungsfugen schneiden und vergießen. Fugen der bituminösen Decke mit Schneidgerät herstellen. Fugen gründlich säubern. Die trockenen staubfreien Wandungen mit Voranstrich versehen. Fugen mit heiß verarbeitbarer elastischer Fugenmasse vergießen. als Anschlussfuge zu vorhandenen Befestigungen. Nach Verarbeitungshinweisen des Herstellers herstellen.			

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	einschl aller erforderlichen Vorarbeiten. Fugentiefe 40 mm Fugenbreite 10 mm			
		120,000 m	.....	.....
Summe 56.8.	Fugen, Anschlüsse und Nähte			.....
Summe 56.	Bituminöse Decken..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

62. Leiteinrichtungen

Die Leistungen schließen gemäß den Allgemeinen Technischen Vorschriften der VOB grundsätzlich die Lieferung sämtlicher Stoffe ein.
Folgende Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen in ihrer z.Zt. gültigen Fassung gelten als vereinbart:
ZTV M
Bei der Abrechnung werden nur die markierten Flächen vergütet.
Die zu markierenden Flächen sind, falls erforderlich, zu säubern und schonend zu trocknen und ggf. mit Haftmittel vorzubehandeln.
Das Einmessen und Markieren nach Plan und Angabe des AG ist in die Preise einzukalkulieren.
Bei den Markierungen sind die Bestimmungen für die Prüfung von Markierungsstoffen (TP-M) zu berücksichtigen.
Die verwendeten Markierungsstoffe müssen in der Freigabeliste der BAST enthalten sein.

62.2. Markierung herstellen

Grundlage für die Markierungsarbeiten sind die **ZTV M 13** (Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Markierungen auf Straßen, Ausgabe 2013.), die **RMS** (Richtlinien für die Markierung von Straßen) und **TL M 06** (Techn. Lieferbedingungen für weiße Markierungsmaterialien, Ausgabe 2006)

Zur Ausführung kommt Dauermarkierung in Form von Heißplastikmassen.
Es sind nur Markierungsstoffe (Heißplastik und Reflexperlen) zu verwenden, die von der Bundesanstalt für Straßenwesen zugelassen sind.

Die ausgeschriebenen Dauermarkierungen in Form von Heißplastikmassen entsprechen der Verkehrsklasse P 6 nach DIN EN 13197 der Tabelle 6 der ZTV M 13 mit 2,0 Mio. Radüberrollungen.

Maßgeblich ist allein die Lage der Markierung im Querschnitt der ZTV M 13).

Die Heißplastikmassen müssen dem Markierungssystem Typ I entsprechen.

Die Überrollbarkeitsklasse beträgt T2.

Die Markierung ist mit einer **Mindestschichtdicke von d = 2,0 mm** aufzubringen.

Die in der ZTV M 13 geforderte Griffigkeitsklasse S1(>= 45SRT Einheiten) ist einzuhalten.

Als Nachstreumittel sind ausschließlich von der BAST zugelassene Reflexperlen maschinell zu verarbeiten.

Andere Markierungsstoffe als Heißplastik werden nicht zugelassen.

62.2.611. 25 cm Breitstrich, durchgehend u. unterbrochen Heißplastik, 2 mm,
Breitstriche durchgehend und unterbrochen
Als Blockmarkierung in einer Breite von 25 cm herstellen.
Strich/Lücke = 1,50m/1,50m,
und zur Markierung von Busbuchten durchgehend 25 cm breit.

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	maschinell herstellen und mit Reflexperlen nachstreuen. Dauermarkierung aus Heißplastik, Mindestschichtdicke 2 mm, Markierungssystem Typ I, Verkehrsklasse P 6. Heißplastik in der erforderlichen Temperatur auf alle bituminösen Fahrbahndecken gleichmäßig verteilt mit einem Ziehschuh aufbringen. Durchgehende Linien sind wegen des besseren Wasserabflusses im Abstand von höchstens 5,00 m mit einer Wasserrille zu versehen. Im Preis enthalten sind sämtliche anfallenden Nebenkosten einschl. evtl. Vormarkierungen und der erforderlichen Reinigung der Unterlage. Abgerechnet werden nur die tatsächlich verlegten Strichlängen. Die neue Markierung muss nach dem Erkalten sofort befahrbar sein. Die Kopfenden sind beidseitig abzuflachen.	40,000 m	.....	.....
Summe 62.2.	Markierung herstellen			.....
Summe 62.	Leiteinrichtungen..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
81.	BETRIEBSSTUNDEN FÜR VERSCHIEDENE GERÄTE. DER AN- UND ABTRANSPORT VON GERÄTEN WIRD NICHT GESONDERT VERGÜTET. FÜR DIE KALKULATION GILT DIE BAUGERÄTELISTE (BGL) IN DER JEWEILS GÜLTIGEN FASSUNG. ANGEBOTEN WIRD FÜR DAS JEWEILIGE GERÄT EIN VERRECHNUNGSSATZ DER SÄMTLICHE AUFWENDUNGEN FÜR DEN EINSATZ ENTHÄLT, INSBESON GERÄTEVORHALTE- UND BETRIEBSSTOFFKOSTEN SOWIE SÄMTLICHE ZUSCHLÄGE EINSCHL. DER KOSTEN FÜR DAS BEDienungSPERSONAL. DER VERRECHNUNGSSATZ GILT UNABHÄNGIG VON DER ANZAHL DER ABGERECHNETEN STUNDEN FÜR			
81.3.	BAGGER, BAGGERLADER, FLACHBAGGER, RAMMEN, BODENVERDICHTER			
81.3.154.	***Hydraulikbagger ***Betriebsstunden eines Hydraulikbaggers, Luftbereift, mit Hoch- oder Tieflöffelausführung, Löffelinhalt 0, ' 0,8 ' m³			
		10,000 h	.....	.....
Summe 81.3.	BAGGER, BAGGERLADER, FLACHBAGGE..			.....
Summe 81.	BETRIEBSSTUNDEN FÜR VERSCHIEDEN..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
82.	BETRIEBSSTUNDEN FÜR LASTKRAFTWAGEN.			
82.1.	DER AN- UND ABTRANSPORT VON LASTKRAFTWAGEN WIRD NICHT GESONDERT VERGÜTET. FÜR DIE KALKULATION GILT DIE G N T IN DER JEWEILS GÜLTIGEN FASSUNG. ANGEBOTEN WIRD FÜR DEN JEWEILIGEN LKW EIN VERRECHNUNGSSATZ, DER SÄMTLICHE AUFWENDUNGEN FÜR DEN EINSATZ DES LKW ENTHÄLT, INSBESONDERE GERÄTEVORHALTE- UND BETRIEBSSTOFFKOSTEN SOWIE SÄMTLICHE ZUSCHLÄGE EINSCHL. DER KOSTEN FÜR DEN FAHRER. ABGERECHNET WIRD NACH TATSÄCHLIC GELEISTETEN ARBEITSSTUNDEN UND NACH DER TATSÄCHLICHEN NUTZLAST DES JEWEILIGEN LKW (OHNE ERHÖHUNG DER NUTZLASTSTUFE FÜR SONDERFAHRZEUGE). DER VERRECHNUNGSSATZ GILT UNABHÄNGIG VON DER ANZAHL DER ABGERECHNETEN STUNDEN FÜR:			
82.1.303.	Allrad-Kipper Betriebsstunden eines LKW-Kippers mit Allradantrieb, ca. 12 T Nutzlast.			
		10,000 h	.....	.....
Summe 82.1.	DER AN- UND ABTRANSPORT VON..			.....
Summe 82.	BETRIEBSSTUNDEN FÜR LASTKRAFTWA..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
83.	ARBEITSSTUNDEN VERSCHIEDENER BERUFSGRUPPEN.			
83.1.	ANGEBOTEN WIRD FÜR DIE JEWEILIGE ARBEITSKRAFT EIN VERRECHNUNGSSATZ, DER SÄMTLICHE AUFWENDUNGEN ENTHÄLT, INSBESONDERE DEN TATSÄCHLICHEN LOHN EINSCHL. VERMÖGENSWIRKSAMER LEISTUNGEN MIT DEN ZUSCHLÄGEN FÜR GEMEINKOSTEN (SOZIALKASSENBEITRÄGE, WINTERBAUUMLAG UND DRGL.), SOWIE LOHN- BZW. GEHALTSNEBENKOSTEN. ZUSCHLÄGE FÜR ÜBERSTUNDEN SIND EINGE- GERECHNET, ZUSCHLÄGE FÜR NACHT-, SONNTAGS- UND FEIERTAGSARBEIT SIND JEDOCH NICHT EINGERECHNET. STUNDEN FÜR POLIERE, SCHACHTMEISTER ODER ÄHNLICHE FÜHRUNGSKRÄFTE WERDEN NUR VERGÜTET, WENN DIE ZAHL DER ZU BEAUFSTIGENDEN ARBEITS- KRÄFTE IM STUNDENNACHWEIS GLEICHZEITIG MEHR ALS ZEHN BETRÄGT. VORARBEITER WERDEN NUR VERGÜTET, WENN DIESE SELBST MITARBEITEN UND WENN DIE ZAHL DER ZU BEAUFSTIGENDEN ARBEITSKRÄFTE IM STUNDENNACH- WEIS GLEICHZEITIG MEHR ALS FÜNF BETRÄGT. DER VERRECHNUNGSSATZ GILT UNABHÄNGIG VON DER ANZAHL DER ABGERECHNETEN STUNDEN.			
83.1.104.	gehobener Facharbeiter Zum Nachweis eines gehobenen Facharbeiters folgender Berufsgruppen: Maurer, Zimmerer, Betonbauer, Straßenbauer, Brunnenbau- und Bohrgewerbe, Kanalbau.			
		10,000 h	.....	.....
Summe 83.1.	ANGEBOTEN WIRD FÜR DIE JEWEILIG..			.....
Summe 83.	ARBEITSSTUNDEN VERSCHIEDENER..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
--------------	-----------------------	----------	-------------------------	------------------------

92. FREI FORMULIERTE LEISTUNGSBESCHREIBUNGEN

92.1. Brückenabdichtung

1. Durchführung unter halbseitiger Sperrung

Die Arbeiten sind ausschließlich im gesperrten Fahrstreifen (einseitig) auszuführen. Der nicht gesperrte Fahrstreifen bleibt während der gesamten Bauzeit befahrbar und verkehrssicher.

2. Dichtheit der Abdichtung

Die neu zu verlegende Abdichtung muss lückenlos und dauerhaft dicht sein. Die Bitumenschweißbahn ist an der mittigen Anschlussstelle aufgrund der einseitigen Sperrung zu überlappen (mindestens 80 mm Überlappung).

3. Ausgangszustand des Fahrbahnaufbaus

Der bestehende Fahrbahnaufbau inkl. Abdichtung hat voraussichtlich eine Gesamtdicke von ca. 35 cm (vgl. Plan).

Der exakte Aufbau und die jeweiligen Schichtdicken sind nicht bekannt.

4. Schonende Vorgehensweise

Die vorhandene Fahrbahnplatte und die Kappen sind während der Ausbau- und Wiederherstellungsarbeiten nicht zu beschädigen.

Es dürfen ausschließlich geeignete, Werkzeuge und Maschinen eingesetzt werden; Vibrationen und Belastungen sind auf das notwendige Minimum zu reduzieren.

5. Ausführung nach ZTV-Ing

Alle Arbeiten sind gemäß den „Zentralen Technischen Vertragsbedingungen für Ingenieurbauwerke“ (ZTV-Ing) durchzuführen.

Sollten während der Arbeiten unvorhergesehene Bedingungen auftreten, ist der Auftragnehmer verpflichtet, den Auftraggeber unverzüglich zu informieren und ein geeignetes Vorgehen abzustimmen.

92.1.101. Abdichtung entfernen und entsorgen

Vollständiges Entfernen der vorhandenen Abdichtung (Asphaltmastix auf Glasvlies) einschließlich aller Schichten. (ca. 1cm Glasvlies und 3cm Gussasphalt) auf der Fahrbahnplatte.

Erforderliche Trennschnitte herstellen.

Erschütterungsarme Ausführung zum Schutz der Betonfahrbahnplatte.

Einschließlich Entsorgung nach geltenden Vorschriften.

95,000 m²

92.1.102. Betonunterlage vorbereiten

Betonunterlage der Fahrbahnplatte säubern.

Betonunterlage druckluftstrahlen mit festen Strahlmitteln.

Abtrag von vorhandenem Schmutz, Verunreinigungen, alten

Beschichtungen, Nachbehandlungsfilmen,

Zementschlämmen und minderfesten Bestandteilen,

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Ordnungszahl	Leistungsbeschreibung	Menge ME	Einheitspreis in EUR	Gesamtbetrag in EUR
	Abdichtungsresten. Abfall nach Wahl des AN verwerten.	95,000 m ²	.....	.....
92.1.103.	Kratzspachtelung liefern und herstellen Vorbereitete Betonunterlage mit Reaktionsharzmörtel kratzspachteln. Kratzspachtelung liefern und einlagig herstellen. Nicht festhaftendes Abstreugut entfernen und nach Wahl des AN verwerten.	95,000 m ²	.....	.....
92.1.104.	Dichtungsschicht liefern und herstellen Liefern und Herstellen einer Dichtungsschicht aus einer 2-lagigen Bitumen-Schweißbahn gemäß ZTV-ING 6.1. Dichtungsschicht an bestehende Abdichtungen, Konstruktionen, Durchdringungskörper und sonstige Einbauten anschließen. Anschlussflächen sind vorzubereiten. Die Bahnen sind in Fahrbahnlängsrichtung einzubauen und müssen sich abwechselnd überlappen. Die untere Bahn wird auf die zuvor behandelte Betonoberfläche mittels Schweißverfahren aufgeklebt. Dabei ist die obere Bahn etwa um die halbe Bahnenbreite zu versetzen.	95,000 m ²	.....	.....
92.1.105.	Asphaltschutzschicht liefern und herstellen Gussasphalt MA 1 1 N nach ZTV- Asphalt - StB als Schutzschicht der Dichtungsschicht im Fahrbahnbereich der Brückenplatte einbauen und verdichten. Handeinbau.	8,000 t	.....	.....
Summe 92.1.	Brückenabdichtung			.....
Summe 92.	FREI FORMULIERTE LEISTUNGSBESCH..			.....
Summe LV	Teil A Grundhafte Erneuerung ..			.....

Leistungsverzeichnis

Projekt: S2603 K 33/1 OD Endorf
LV: Teil A Grundhafte Erneuerung der Fahrbahn

Zuzüglich der gesetzlichen Mehrwertsteuer aus EUR
in Höhe von 19,00 % EUR
..... **EUR**

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 54

(Ort)

(Datum)

(rechtsgültige Unterschrift)